



DENOYES AVOCAT
DONNEZ DU SENS À VOS DROITS

Pourquoi se ré-armer ou s'armer Pourquoi faire appel à un avocat avant de....

OTRE

17 février 2025

SOCIÉTÉ D'AVOCAT STÉPHAN DENOYÉS - AVOCAT AU BARREAU DE PARIS

54, RUE DE VARENNE – 75007 PARIS

STEPHAN@DENOYES-AVOCAT.FR

SELARL AU CAPITAL DE 8000 EUROS - SIRET 791 353 311 RCS PARIS TVA INTRA : FR 77 791353311



DENOYES AVOCAT
DONNEZ DU SENS À VOS DROITS

SOMMAIRE

SOCIÉTÉ D'AVOCAT STÉPHAN DENOYÉS - AVOCAT AU BARREAU DE PARIS

54, RUE DE VARENNE – 75007 PARIS

STEPHAN@DENOYES-AVOCAT.FR

SELARL AU CAPITAL DE 8000 EUROS - SIRET 791 353 311 RCS PARIS TVA INTRA : FR 77 791353311

Dans le transport, le problème ne commence jamais le jour du litige.

- Combien vous a coûté votre dernier impayé ?
 - Combien vous a coûté votre dernière rupture de contrat ?
 - Combien vous a coûté votre dernier sinistre marchandises ?
-
- 80 % des dossiers que je traite auraient pu être évités... ou résolu amiablement si j'étais intervenu avant.



Ce que pense le dirigeant

J'appelle l'avocat quand il y a un problème.

- **La réalité en transport :**

- La responsabilité est présumée.
- Les marges sont faibles.
- Les contrats sont déséquilibrés.
- La dépendance économique est fréquente.

👉 Le droit est un outil stratégique



AVANT de sous-traiter

- Commissionnaire qui ne vérifie pas :
 - Inscription registre.
 - Assurance valide.
 - Autorisation administrative.
- Accident grave.
- Assurance refusée
- Faute inexcusable retenue.
- Responsabilité illimitée.
 - Dans le transport : la sous-traitance mal vérifiée = risque existentiel.
- Ce qu'un avocat fait :
 - Checklist conformité.
 - Clauses de garantie.
 - Procédure interne de validation.
 - Preuve de diligence.



AVANT de... gérer un sinistre marchandises

- Vol sur aire d'autoroute
- Le dirigeant écrit : “Nous reconnaissons notre responsabilité.”
- Erreur.
- Conséquences possibles :
 - Plafond saute.
 - Faute inexcusable.
 - Refus de garantie.
 - Expertise mal cadrée.
- **Ce qu'un avocat aurait fait :**
 - Encadrer la communication.
 - Vérifier conditions stationnement.
 - Examiner jurisprudence récente sur faute inexcusable.
 - Préparer stratégie assurantielle.
- 🖐️ En transport, le premier mail peut coûter 200 000 €.



AVANT de....rompre une relation commerciale

- **Cas fictif – “On arrête les flux”**
- Commissionnaire met fin à une relation de 8 ans.
- Pas d'analyse :
 - Volume d'affaires.
 - Part du CA.
 - Dépendance économique.
 - Préavis raisonnable.
- Condamnation :
 - Rupture brutale.
 - 12 à 18 mois d'indemnité.
- **Ce qu'un avocat aurait fait :**
 - Calcul préavis.
 - Mise en place sortie progressive.
 - Traçabilité des griefs.
 - Stratégie probatoire.
- 🙌 Une rupture mal préparée peut coûter l'équivalent d'une année de marge.



AVANT ... d'exercer un droit de rétention

- Beaucoup de dirigeants pensent :
- “Je garde la marchandise tant qu’on ne me paie pas.”
- Attention :
 - Conditions strictes.
 - Risque de voie de fait.
 - Responsabilité aggravée.
 - Pression commerciale.
- Ce qu’un avocat vérifie :
 - Existence créance certaine.
 - Lien suffisant.
 - Risque pénal.
 - Stratégie de négociation.



Les plus du cabinet



- Triple parcours, institutionnel, entrepreneurial et juridique
- Partenaire Stratégique à long terme des entreprises du transports
- Maîtrise du secteur et des enjeux des TPE/PME du transport
- Réactivité, opérationnalité, disponibilité
- Un taux horaire unique et préférentiel pour les adhérents de l'OTRE
- Une grille d'honoraire indicative mêlant forfait et taux horaire selon les missions



L'avocat pour se ré armer dans un secteur complexe et

Sécuriser vos pratiques

- **Droit du Transport** : accompagner sur les réglementations spécifiques au secteur, y compris les contrats de transport, la responsabilité du transporteur, les assurances de transport, les licences et permis nécessaires, etc.
- **Contrats et Accords Commerciaux** : aider à rédiger, négocier et examiner les contrats pour s'assurer de la clarté des termes et de la protection des intérêts de l'entreprise.
- **Droit social**
- **Gestion des Risques** : aider à identifier et à gérer les risques juridiques associés aux opérations de transport routier, que ce soit en matière de responsabilité civile, d'assurance, de conformité réglementaire ou de litiges potentiels.
- **Litiges** : que ce soit avec des clients, des partenaires commerciaux ou d'autres parties, les avocats représenter les intérêts de l'entreprise durant la phase pré)contentieux puis devant les tribunaux et contribuent à la résolution des différends de manière efficace.



Exemple de missions

- **Contrats Sur-Mesure**
 - Rédaction et négociation de contrats adaptés à vos besoins spécifiques
 - Clauses innovantes pour anticiper les défis futurs
 - Contrats harmonisés avec votre vision stratégique
- Mise en place de **procédures adaptées** aux contraintes de la société (délai de prescription/contrat type, distinction commissionnaire/transporteur,/voiturier, etc.)
 - Recouvrement
 - Courrier type (refus exécuter transport pour non paiement, notification d'exercice du droit de rétention
 - Loi Gaysot
- **Veille juridique et judiciaire** adaptée et permettant d'évoluer au gré des évolutions réglementaires
- **Webinaire** réguliers sous l'égide de l'OTRE Pays de Loire Normandie



Des packs d'accompagnement adaptés à toutes les structures

- Quelle que soit la taille de la structure ou ses activités (transports/logistique/déménagement/etc.)
- Nous construisons des pack adaptés
 - Hotline pour répondre aux questions simples du quotidien (le destinataire n'est pas là, le destinataire émet des réserves, le matériel,...)
 - Des packs « Direction juridique externalisée » pour disposer d'un bras droit juridique comme en interne
 - En droit commercial, de la concurrence et des transports
 - En droit social
 - Les deux
 - Packs recouvrement de la mise en place de la procédure jusqu'au recouvrement effectif
 - Des packs ponctuels
 - Audit social
 - Audit recouvrement
 - Audit des contrats
 - Accompagnement cessions ou reprise d'entreprise
 - Possibilité de packs groupés pour 3 entreprises de la même taille.

Qui permettent d'anticiper et de maîtriser les risques propres à l'activités du transport routier de marchandise et à la logistique et de réduire les coûts d'intervention de l'Avocat en cas de contentieux





DENOYES AVOCAT

DONNEZ DU SENS À VOS DROITS

STÉPHAN DE LAMER DENOYES

AVOCAT À LA COUR

Intervient dans toute la France

P: 06 82 53 16 23

STEPHAN@DENOYES-AVOCAT.FR

SOCIÉTÉ D'AVOCAT STÉPHAN DENOYÉS - AVOCAT AU BARREAU DE PARIS

54, RUE DE VARENNE – 75007 PARIS

STEPHAN@DENOYES-AVOCAT.FR

SELARL AU CAPITAL DE 8000 EUROS - SIRET 791 353 311 RCS PARIS TVA INTRA : FR 77 791353311