



Électrification des flottes : Des solutions sur mesure pour relever les défis du transport et de la logistique

4 FÉVRIER 2025
Laurent PORATI



Qui sommes-nous ?

Chargepoly est un **opérateur de stations de recharge publiques ou privées pour la mobilité lourde** (fondé en 2019). Notre mission est de **permettre l'électrification à grande échelle des flottes de véhicules lourds**



Nous maîtrisons totalement nos technologies et notre chaîne d'approvisionnement et nos solutions sont continuellement éprouvées auprès des constructeurs de véhicules lourds (camions et bus).





Nos actionnaires



voltalia



**Acteur mondial
des énergies renouvelables**



Une synergie à votre service
**Fidève
Groupe**



**Groupe industriel de tôlerie
fine et habillage
électronique**

Quels cas d'usage adressons-nous ?

TRANSPORT & LOGISTICS



Dépôts, entrepôts et ports

Tracteurs
Porteurs
Fourgons livraison

TRANSPORT DE PASSAGERS



Dépôts publics et privés

Bus urbains
Bus scolaires
Autocars

STATIONS PUBLIQUES



Zones logistiques

Dépôt partagé
Station dédiée

Parkings Sécurisés

Sur autoroute
Hors autoroute

INDUSTRIES



Dépôts

Collecte des déchets
Véhicules industriels
Véhiculaires utilitaires



Sites industriels

Engins construction
Camions miniers
Véhicules agricoles

Chargepoly, l'offre de recharge idéale pour la mobilité lourde



La station de recharge haute-performance

- Conçue spécifiquement pour les besoins des flottes commerciales et 100% intéropérable
- Solutions de recharge AC en complément selon le cas d'usage



Lucie, la plateforme d'optimisation de la recharge des flottes

- Propulsée par l'IA et les millions de données collectées
- Intéropérable avec toutes les bornes DC et AC du marché sous protocole OCPP 1.6 ou 2.0



L'accompagnement clé-en-main : conception, déploiement, exploitation



Le financement en toute flexibilité : leasing, tiers investissement

L'infrastructure à haute performance pour la mobilité lourde

Power Unit

Puissance distribuée en continu, rendement
> 96%, capacité modulable jusqu'à 240, 480kW ou plus



Satellite HDT

Jusqu'à 400 kW de puissance de charge, empreinte au sol minimale (40x52 cm), acier inoxydable, longueur du câble jusqu'à 10m



Satellite HDT Compact

Mêmes performances en version ultra-compacte (80x30x24 cm) avec pose murale ou suspendue



Capteurisation totale = Sécurité avancée + Maintenance prédictive
Options multiples en fonction du cas d'utilisation = MID/IHM/TPE/BAU



Station intelligente

Optimisation de la puissance grâce à l'architecture distribuée et le pilotage dynamique intelligent



Connect

Logiciel embarqué de la station pour pilotage local sécurisé et interopérabilité totale avec des systèmes tiers

Libérez tout votre potentiel avec la plateforme qui révolutionne la recharge des flottes électriques : **Lucie**

SOCLE CHARGE : GÉREZ SEREINEMENT VOTRE STATION DE RECHARGE

CHOISISSEZ EN TOUTE LIBERTÉ UN OU PLUSIEURS
DE NOS MODULES SELON VOS BESOINS



- ✓ **Monitorisez votre activité de recharge** : vision en temps réel des stations, reporting complet
- ✓ **Pilotez la performance** : diagnostic avancé, téléopération, alerting, maintenance prédictive
- ✓ **Personnalisez votre service** : gestion des modes d'accès et des règles de priorité de recharge

Libérez tout votre potentiel avec la plateforme qui révolutionne la recharge des flottes électriques : **Lucie**

SOCLE CHARGE : GÉREZ SEREINEMENT VOTRE STATION DE RECHARGE

CHOISISSEZ EN TOUTE LIBERTÉ UN OU PLUSIEURS
DE NOS MODULES SELON VOS BESOINS



Fleet

*Maîtrisez parfaitement votre
flotte électrique*

Priorisez les opérations de votre flotte

- Intégration du plan transport
- Planification des sessions de charge
- Interfaçage avec vos systèmes d'exploitation

Surveillez l'utilisation de votre flotte

- Suivi des données kilométriques et de la consommation via interface télématique
- Monitoring de la dégradation des batteries



Energy

*Relevez le défi du
meilleur coût d'énergie*

Réduisez vos coûts d'achat d'électricité

- Priorisation des charges sur les heures les moins chères
- Autoconsommation de votre production photovoltaïque

Pilotez la puissance de votre site

- Modulation de la puissance allouée à la recharge
- Préservation de vos autres usages électriques



Public

*Bénéficiez de nouvelles sources
de revenu*

Facturez la recharge comme vous le souhaitez

- Définition des tarifs applicables (kWh, minute...)
- Choix des modes d'accès

Simplifiez le parcours utilisateur

- Réservez les créneaux de charge à l'avance
- Bénéficiez d'une interopérabilité avec les principaux EMSPs

Les niveaux d'optimisation des coûts de la recharge : des gains substantiels à saisir par rapport à une charge 'naturelle'

Charge 'naturelle'

- Les véhicules se chargent **dès qu'ils se branchent à la station**
- Pas de logique d'optimisation : le coût du kWh est dépendant de l'horaire de retour des véhicules au dépôt



1

Optimisation HP/HC

- Les véhicules sont branchés au moment du retour au dépôt, mais **les charges se lancent en heures creuses**
- Les charges en heures pleines ne concernent que des cas spécifiques : wake-up véhicule, urgences, tournées 'exigeantes'..

-20 à 30% coût vs charge
'naturelle'

Inclus avec module Energy



2

Optimisation avancée EMS

- Les charges se lancent au moment où **les prix du marché de l'électricité sont les plus favorables***, grâce aux données EMS
- L'EMS et Lucie assurent que les véhicules auront un niveau de charge suffisant pour effectuer leurs tournées

-30 à 50% coût vs charge
'naturelle'

Add-on EMS

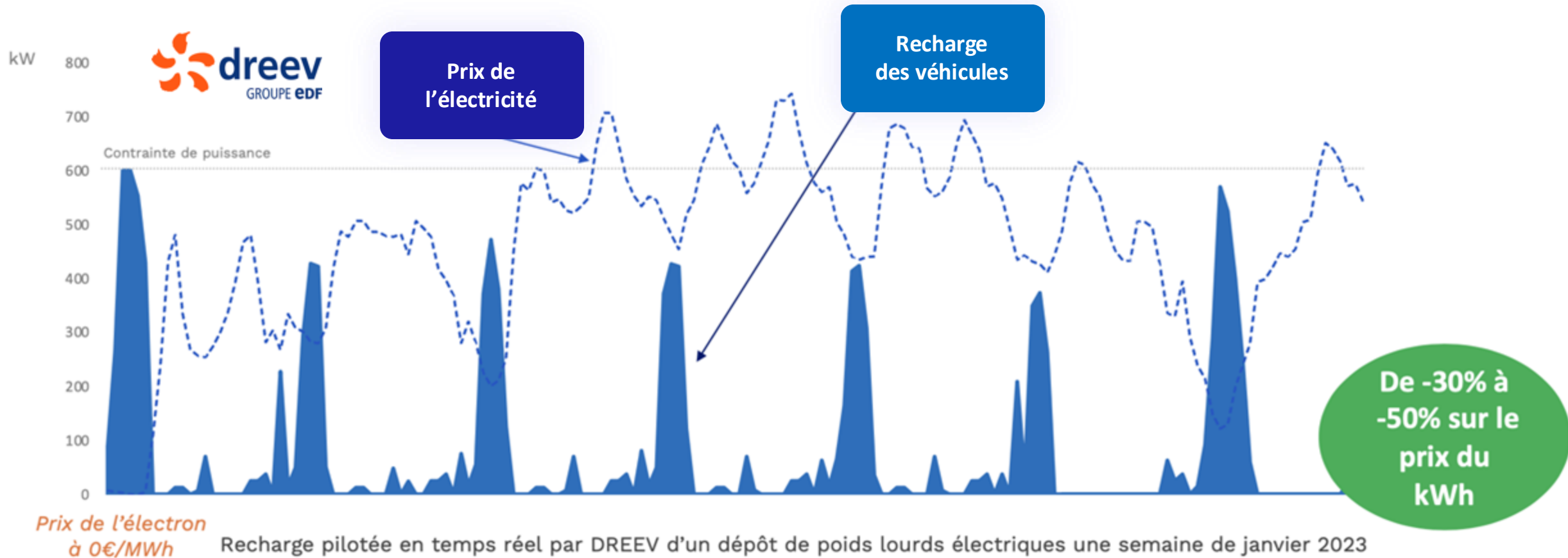


3

A venir :
**V2G / grid
services**

*Sous réserve de
compatibilité du contrat
de fourniture électricité

Exemple du fonctionnement EMS : positionnement des recharges sur les heures les moins chères



Une offre clé-en-main pilotée par un expert pour une transition sereine : l'accompagnement Chargepoly



Chargepoly :
l'interlocuteur unique
pour l'électrification
de votre flotte



Conception orientée TCO

Une conception économiquement optimisée de vos infrastructures, réalisée par des experts du transport et de l'énergie

- Étude des caractéristiques de la flotte, du plan de transport, du site et des réglementations
- Dimensionnement avec optimisation du coût énergie et évolutivité de l'infrastructure



Déploiement pilote

Nous orchestrans vos programmes de déploiement et pilotons vos projets jusqu'à leur mise en service

- Gestion des autorisations et demande de raccordement
- Suivi du planning et pilotage de la construction
- Mise en service de la station par un ingénieur qualifié

Une offre clé-en-main pilotée par un expert pour une transition sereine : l'accompagnement Chargepoly



Exploitation maîtrisée

Une offre de support technique 24/7 assurée en interne



Maîtrise totale de la technologie par les experts de notre Centre de Support Technique interne 24/7



Réactivité unique pour les pièces détachées : supply chain locale et stocks de fabrication au service de la disponibilité



Maillage territorial de techniciens qualifiés : des interventions sous 4 heures grâce à notre réseau de partenaires mainteneurs

>99,9%
taux de disponibilité observé
(engagement contractuel >99%)

L'offre tiers-investissement Chargepoly

NOS ENGAGEMENTS

- > Financer l'intégralité des CAPEX et OPEX
- > Garantir un prix de la recharge bas et prédictible
- > Garantir un taux de disponibilité >99% avec support technique 24/7
- > Développer et opérer l'infrastructure dans une approche clé-en-main



Chargepoly et BNP proposent une offre leasing tout-en-un

LES PILIERS DE NOTRE OFFRE LEASING

- > **Partenariat avec BNP Paribas** : l'une des seules offres de recharge du marché qualifiées, suite à audit entreprise et produit
- > **Inclusion de 100% du CAPEX dans le loyer** : équipements + génie civil / génie électrique
- > **Durée importante de location** : 6 ans avec option achat à 1 € de l'IRVE
- > **Simplicité de gestion** : CAPEX, plateforme digitale et services de support technique dans un seul loyer
- >

PARTENARIAT



BNP PARIBAS

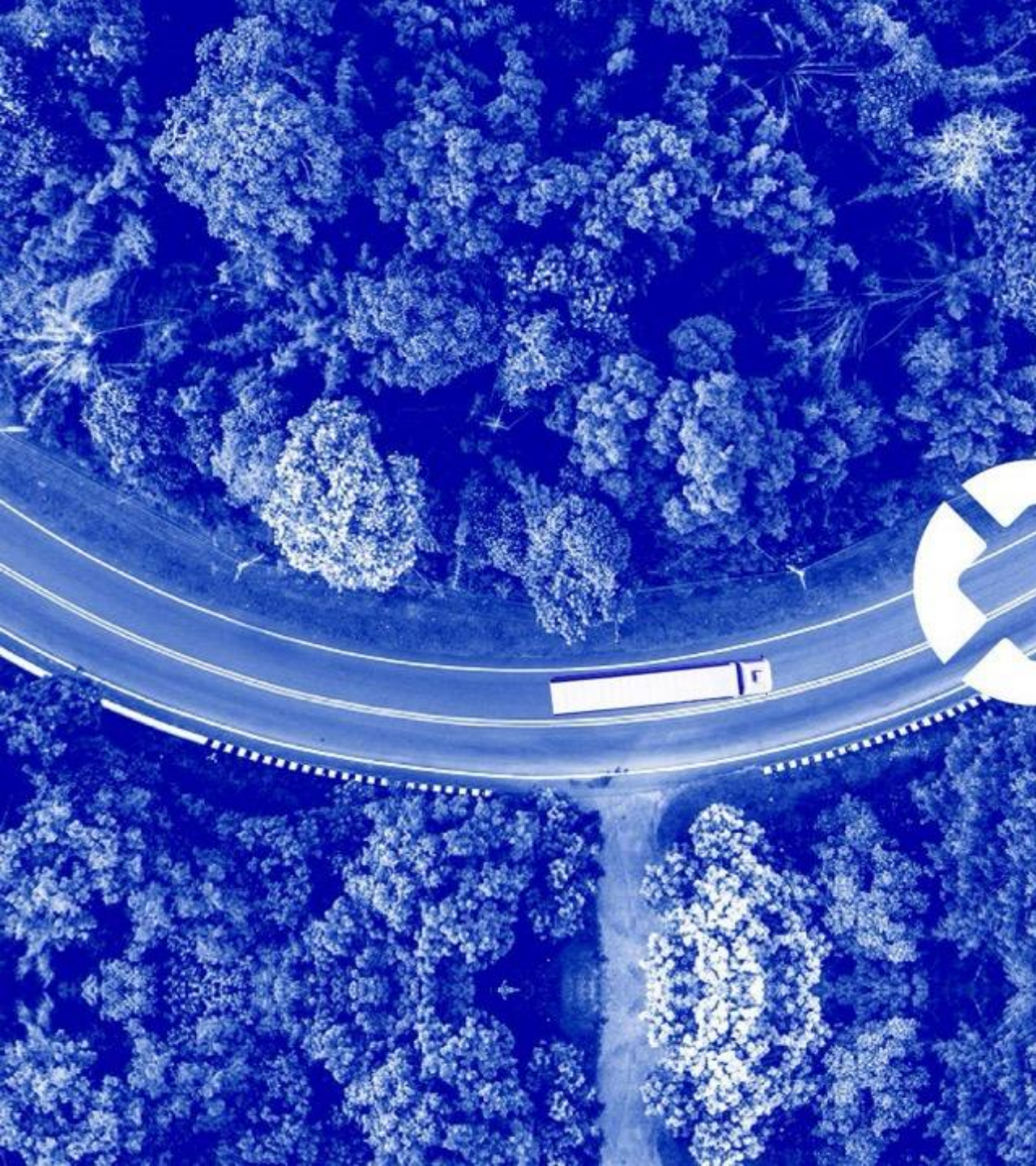


Préservez votre trésorerie avec une mensualisation totale de vos coûts de recharge

Nos partenaires

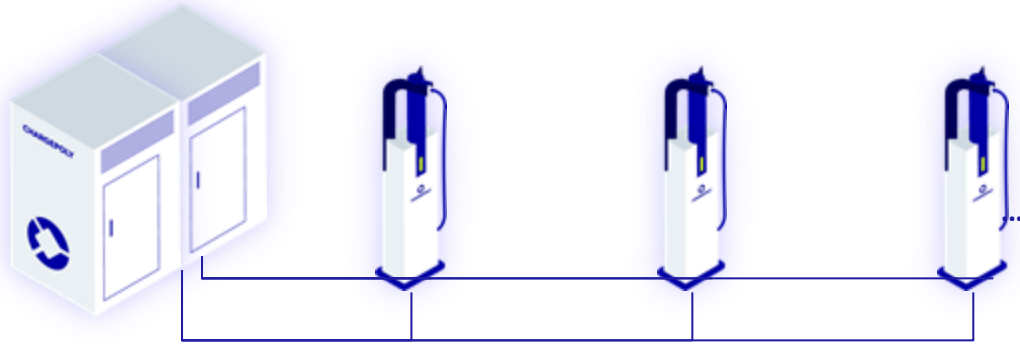
Ils nous font confiance :





Des solutions innovantes, portées par notre hardware & software, pour garantir le meilleur TCO dans la durée

Architecture IP-secured qui apporte une flexibilité maximale à la station



- Mutualisation de la puissance installée entre plusieurs **satellites polyvalents compacts** et **distribution intelligente de la puissance**
- Raccordement en daisy chain pour réduire les coûts GC/GE et permettre d'**ajouter plus facilement des satellites et/ou de la puissance**

Lucie : une plateforme SaaS « fleet-centric » qui catalyse de multiples sources de données

Moteur d'optimisation Lucie



- Conçue autour du cœur de métier du transport et de la logistique - tout en adressant des besoins complémentaires (ex : collaborateur sur site)
- Intégration à/de vos données et interface avec vos outils afin d'optimiser le coût de la recharge et faciliter vos opérations au quotidien

Cas client : gestion d'une flotte complète de poids lourds électriques grâce aux solutions Chargepoly

STATIONS DE RECHARGE – PRÉVOST – MITRY-MORY (77)



Electrification à grande échelle d'un site logistique

Avec une station Chargepoly composée de 10 points de charge et 400 kW en puissance installée, Transports Prévost déploie une flotte électrique d'une dizaine de poids lourds électriques en 2024.

A travers sa plateforme logicielle Lucie, Chargepoly optimise les opérations de recharge de la flotte en fonction des contraintes opérationnelles et des coûts d'électricité.



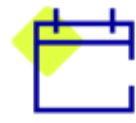
2
Power
Units



10
Satellites



400 kW
Puissance totale
installée



07/2024
Livraison



Cas client : un corridor de recharge pour décarboner les opérations d'un acteur majeur du transport

STATIONS DE RECHARGE – BERT & YOU – SORGUES (84) / SAINT-RAMBERT-D'ALBON (26)

BERT & YOU

Deux stations de recharge porteurs & tracteurs

Bert & You fait appel à Chargepoly pour mettre en place un corridor de recharge fiable et puissant, composé des stations de Sorgues et Saint-Rambert-d'Albon sur l'axe Lyon / Aix-Marseille.

Ces stations gèreront la recharge de camions électriques porteurs et notamment tracteurs (avec une capacité batterie utile avoisinant les 400 kWh).



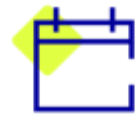
2
Power
Units



6
Satellites



400 kW
Puissance totale
installée



06/2024
Livraison



Cas client : station de recharge parfaitement intégrée aux quais d'un site logistique dédié aux livraisons dernier kilomètre

STATION DE RECHARGE – TRANSCAN – NICE / SAINT-LAURENT-DU-VAR



Électrification des livraisons dernier kilomètre

Dans le cadre de son ambitieux projet Eco City, Transcan fait appel à Chargepolo pour une station de recharge pour ses camions porteurs et VUL électriques.



1
Power
Unit



3
Satellites



150 kW
Puissance totale
installée



02/2024
Livraison



Cas client : station de recharge PL pour un acteur de référence du transport frigorifique

STATION DE RECHARGE – BARBERO TRANSPORTS- SAINT-LAURENT-DU-VAR

BARBERO | DEPUIS 1980

Livraison en ZFE avec porteurs électriques frigorifiques

Chargepoly accompagne Barbero avec une approche clé-en-main pour la mise en place d'une station de recharge rapide et évolutive.



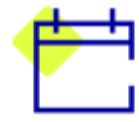
2
Power
Units



4
Satellites



300 kW
Puissance totale
installée



09/2023
Livraison



Cas client : la première station de recharge rapide poids lourds au sein du réseau Renault Trucks

STATION DE RECHARGE - MARSEILLE - GÈZE



Première station de recharge rapide PL au sein du réseau Renault Trucks

Dans le cadre de la livraison de ses premiers poids lourds électriques, Renault Trucks Marseille souhaite proposer une offre de recharge rapide à ses clients et fait appel à Chargepoly pour une station optimisée, évolutive et fiable.



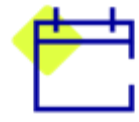
1
Power
Units



4
Satellites



150 kW
Puissance totale
installée



03/2023
Livraison



Cas client : station à haute puissance pour la recharge de navettes en semi-remorque électrique

STATIONS DE RECHARGE – DEROCQ – MONTAIGU – VENDÉE (85)



Recharge de tracteurs avec un plan de tournées exigeant

Transports Derocq met en place plusieurs tracteurs électriques pour des opérations de navettage fréquentes depuis deux usines de production vers le dépôt d'un grand prestataire logistique.

Chargepolo accompagne Derocq pour déployer une station capable de gérer les recharges en temps masquée pendant les pauses des chauffeurs.



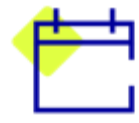
1
Power
Units



3
Satellites



200 kW
Puissance totale
installée



05/2024
Livraison



Cas client : une station Chargepoly au cœur de la R&D européenne de Volvo Trucks

STATION DE RECHARGE – GÖTEBORG – SUÈDE



Equipement du centre de R&D européen de Volvo Trucks

Chargepoly met en œuvre une station pour la réalisation de tests de recharge des nouveaux tracteurs électriques de Volvo Trucks.



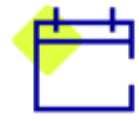
1
Power
Units



2
Satellites



150 kW
Puissance totale
installée



06/2023
Livraison



Zoom - Energy Management System : transformer son site en hub énergétique

EXPERTISE CHARGEPLY

V1G

Maîtrise des limites de puissance délivrée par la station selon :

- ✓ Consignes **statiques** : paramétrage limitation horosaisonnaire
- ☐ Consignes **dynamiques** : centrale de mesure

Planification des sessions de charge des PL selon :

- ✓ Contraintes **opérationnelles** : plan transport
- ✓ Signaux **statiques** : contrat HP / HC, production locale estimée
- ☐ Signaux **dynamiques** : production locale mesurée, signaux tarifaires fournisseur, contrats optimisation/trading

V2G & Grid services

Services avancés

- ☐ **V2G** : usage bidirectionnel batterie véhicule
- ☐ **Services Grid** : participation mécanisme d'équilibrage du réseau (réserve primaire, secondaire), effacement...

EXPERTISE VOLTALIA

Stockage

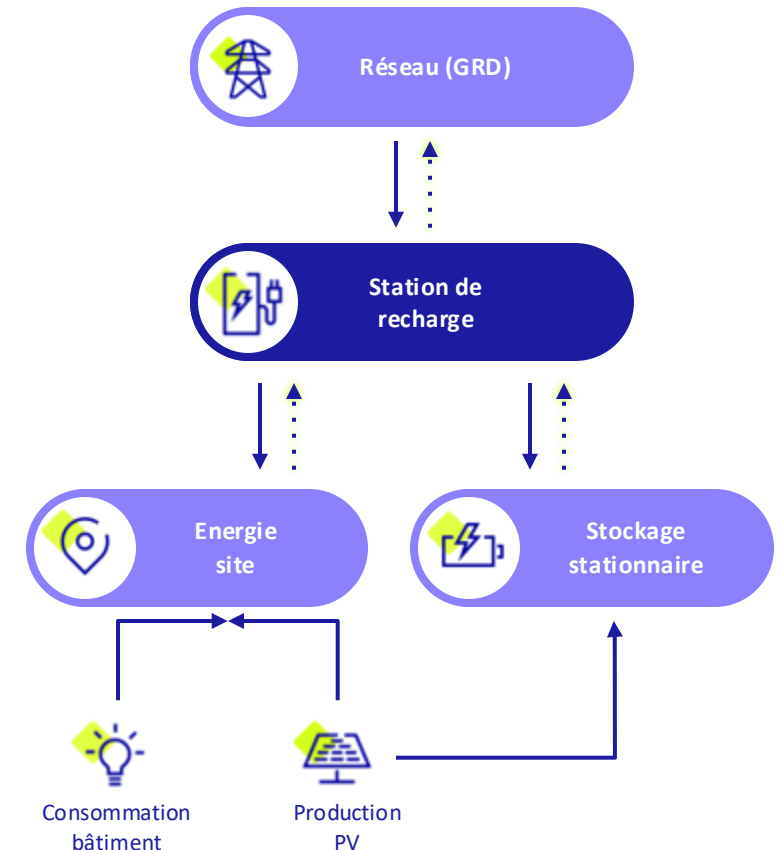
Stockage stationnaire :
usage bidirectionnel & services réseaux

Production

Ombrières et toitures PV



ENERGY MANAGEMENT SYSTEM



Comment développons-nous les meilleurs produits pour la mobilité lourde ?



Ingénierie produit :

choix des meilleurs composants du marché pour une performance fiable



Solidité industrielle : partenaires industriels reconnus, respect des certifications et des normes du marché



Maîtrise technologique :

R&D 100% interne, 12 brevets déposés dans 6 pays



Supply chain locale : assemblage des produits au plus proche de nos marchés pour des délais et SAV maîtrisés

